

*Marina Militare*  
**CENTRO DI RESPONSABILITÀ AMMINISTRATIVA**  
**UFFICIO GENERALE**

**PROCESSO VERBALE nr. 11 IN DATA 06.02.2025**

**Oggetto:** **Procedura aperta per la conclusione di accordi quadro con un unico operatore economico, ai sensi dell'art. 59, comma 3 del D. Lgs. n. 36/2023, di durata pari a 48 mesi, per l'affidamento dei servizi di manutenzione ordinaria e straordinaria con somministrazione di parti di ricambio, degli automezzi logistici della M.M..**

L'anno 2025, addì 29 del mese di gennaio, alle ore 09:30, presso l'Ufficio Generale del Centro di Responsabilità Amministrativa della Marina Militare (MARIUGCRA), il Responsabile di procedimento per la fase di Affidamento (RPA), in ottemperanza a quanto previsto nel Disciplinare di gara della procedura in oggetto, ha proceduto all'avvio delle operazioni volte a verificare la conformità della documentazione amministrativa, presentata dagli operatori economici partecipanti alla procedura di affidamento in oggetto, rispetto a quanto richiesto nel citato Disciplinare, attivare il soccorso istruttorio ove previsto e proporre, conseguentemente, il provvedimento che determinerà le eventuali esclusioni e le ammissioni alle successive fasi.

Alle ore 09.30 avviata la seduta pubblica telematica, si è constatato la ricezione a Sistema di nr. 10 offerte complessive come da seguente prospetto riepilogativo:

# lotto	Operatori Economici partecipanti
1	- R.C.S. S.r.l. - RTI AUTOCARROZZERIA GUARINI DI LOPRESTO GIUSEPPA/BELLIZZI SRL - PARTS & SERVICES
2	- PARTS & SERVICES
3	- PARTS & SERVICES
4	- RAGGRUPPAMENTO OFFICINE MECCANICHE AR.MA. S.r.l.
5	- Campania Immobiliare & Trucks s.r.l. - G.T. CAR SNC
6	- PARTS & SERVICES
7	- PARTS & SERVICES

Contestualmente, il Responsabile di procedimento per la fase di Affidamento ha proceduto attraverso il Sistema a scaricare la documentazione amministrativa presentata e successivamente dato inizio all'attività di verifica della conformità della documentazione.

Agli esiti della verifica della documentazione amministrativa presentata dagli operatori economici partecipanti è emerso quanto segue:

1. La documentazione è stata correttamente prodotta dai seguenti operatori economici per i lotti a cui partecipano:
  - RTI autocarrozzeria Guarini di Lopresto Giuseppa/Bellizzi srl;
  - RCS srl.

2. La documentazione è risultata incompleta/carente per le motivazioni e gli operatori economici di seguito indicati:

- a. Parts & Services: non è stato possibile verificare il pagamento del contributo ANAC per i lotti 1,2,3,6 e 7. Inoltre è stata rilevata la mancata presentazione della garanzia provvisoria, atteso che il file relativo alla garanzia provvisoria per i lotti 1,2,3,6 e 7, che risulta firmato digitalmente dal solo legale rappresentante del Consorzio, all'apertura rileva essere una singola pagina bianca.
- b. Raggruppamento officine meccaniche AR.MA. S.r.l.: la garanzia provvisoria presentata, relativamente al beneficiario, riporta un CF/PI (80400350585) differente da quello di questa Stazione Appaltante (97447760584). Inoltre, la somma garantita al netto delle riduzioni spettanti (50%+20%) risulta errata poiché calcolata sull'importo a base d'asta (€ 1.639.344,26) e non sul valore globale del lotto (€ 1.844.262,29), come previsto dall'art.106 comma 1 del Codice dei Contratti, alla luce dell'opzione di cui al para 3.3 primo periodo del Disciplinare di gara.
- c. Campania Immobiliare & Trucks s.r.l: la garanzia provvisoria presentata, relativamente alla denominazione della stazione appaltante riporta un ente (Stato Maggiore Marina – 4° Reparto infrastrutture e logistica) differente da questa Stazione Appaltante (Ufficio Generale del Centro di Responsabilità Amministrativa M.M.). Inoltre nel DGUE *response* risulta non compilata la voce della Parte III punto C relativa a Cessazione anticipata, risarcimento danni o altre sanzioni comparabili.
- d. G.T. Car s.n.c.: La domanda di partecipazione presentata non riporta i dati relativi all'assolvimento dell'imposta di bollo come indicato al para 14.1 del Disciplinare di Gara ed è priva di qualsiasi documento comprovante l'avvenuto pagamento dell'imposta in parola. Inoltre nel DGUE risultano non compilate le voci della Parte III punto C relative a:
  - Violazione di obblighi in materia di diritto sociale;
  - Violazione di obblighi in materia di diritto del lavoro.

Per quanto sopra, il Responsabile di procedimento per la fase di Affidamento, in data 29.01.2025, attivava ai sensi dell'art. 101 del D. Lgs. n. 36/2023, il soccorso istruttorio nei confronti dei sopra citati operatori economici, al fine di acquisire, entro il termine di sette giorni, quanto di seguito specificato:

- a. Parts & Services: le ricevute di avvenuto pagamento del contributo ANAC relativo ai lotti 1,2,3,6 e 7, unitamente alla garanzia provvisoria per i lotti 1,2,3,6 e 7.
- b. Raggruppamento officine meccaniche AR.MA. S.r.l.: la garanzia provvisoria conforme alle prescrizioni di cui all'articolo 10 del Disciplinare di Gara, unitamente al DGUE *response*, compilato anche nella voce mancante.
- c. Campania Immobiliare & Trucks s.r.l: la garanzia provvisoria conforme alle prescrizioni di cui all'articolo 10 del Disciplinare di Gara, unitamente al DGUE *response*, compilato anche nella voce mancante.
- d. G.T. Car s.n.c.: la documentazione comprovante l'assolvimento dell'imposta di bollo come previsto al para 14.1 del Disciplinare di Gara, unitamente al DGUE *response*, compilato anche nelle voci mancanti.

In data 06.02.2025 il Responsabile di procedimento per la fase di Affidamento atteso il decorso del termine concesso, ha proceduto alla valutazione di quanto pervenuto da parte degli operatori economici nei confronti dei quali era stato attivato il soccorso istruttorio, rilevando quanto segue:

- a. Parts & Services: ha fornito riscontro limitatamente al lotto 1, non sanando le carenze relative alla comprova dell'avvenuto pagamento del contributo ANAC per i lotti 2,3,6 e 7.
- b. Raggruppamento officine meccaniche AR.MA. S.r.l.: l'integrazione documentale inviata, sana le carenze rilevate e pertanto la documentazione amministrativa ai fini della partecipazione alla procedura, risulta corretta.
- c. Campania Immobiliare & Trucks s.r.l.: l'integrazione documentale inviata, sana le carenze rilevate e pertanto la documentazione amministrativa ai fini della partecipazione alla procedura, risulta corretta.
- d. G.T. Car s.n.c.: l'integrazione documentale inviata, sana le carenze rilevate e pertanto la documentazione amministrativa ai fini della partecipazione alla procedura, risulta corretta.

Per quanto sopra esposto, si propone al Responsabile Unico del Progetto:

1. l'ammissione alle successive fasi della procedura di gara dei seguenti operatori economici:
  - RTI autocarrozeria Guarini di Lopresto Giuseppa/Bellizzi srl;
  - RCS srl;
  - Parts & Services limitatamente al lotto 1;
  - Raggruppamento officine meccaniche AR.MA. S.r.l.;
  - Campania Immobiliare & Trucks s.r.l.;
  - G.T. Car s.n.c..
2. L'esclusione dalle successive fasi della procedura di gara del consorzio Parts & Services ai sensi dell'art. 101 comma 2 del D.lgs. 36/2023, relativamente ai lotti 2,3,6 e 7.

**IL RESPONSABILE DI PROCEDIMENTO  
PER LA FASE DI AFFIDAMENTO**  
*C.F. (CM) Mario CONSERVA*

Visto, si approva  
**IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO**  
*C.F. Marco FANAN*

Per presa visione:  
**IL CAPO UFFICIO GENERALE**  
*Ammiraglio Ispettore Capo Pietro COVINO*